

Tekninen keskus
Katu- ja viherpalvelut
Markku Riekkö

Vastaus kirjeeseen

17.1.2007

117/611/2007

Rastaalan Omakotiyhdistys ry

RASTASNIITYNTIEN SUUNNITTELUSSA HUOMIOITAVAKSI

Olette 24.11.2006 päivätyssä kirjeessänne toivoneet Rastasniityntien laadukasta suunnittelua erityisesti kevyen liikenteen väylän turvallisuus ja asukkaiden mielipiteet huomioiden.

Esitätte, että tärkeimpänä suunnittelukriteerinä tulee pitää kevyen liikenteen turvallisuutta laatua ja asukkaiden mielipiteitä unohtamatta. Toimiva ja turvallinen kevyen liikenteen väylä sekä alueen asukkaiden mielipiteiden huomioiminen ovat tässäkin kohteessa yksi suunnittelun lähtökohdista.

Vaaditte myös kavennuksia, liikennevaloja sekä 30km/h nopeusrajoitusta ajonopeuksien sekä muiden vaaratilanteiden ehkäisemiseksi. Ajonopeuksia hillitsee korotetut kolme(3) risteysaluetta sekä yksi ajoratapysäkki. Kavennuksien lisääminen ei näin ollen ole enää perusteltua. Nopeusrajoitus noudattaa Espoossa käytettävää yleistä linjaa. Nopeusrajoitus voidaan jatkossa muuttaa niiltä osin, joissa se katsotaan aiheelliseksi. Rastasniityntielle on tulossa kevyelle liikenteelle hyvät väylät. Lisäksi näkemät ovat hyvät suojateiden kohdalla. Liikennevaloille ei ole riittäviä perusteita.

Ehdotitte myös puu- ja pensasistutuksia erotuskaistalle ajoradan ja kevyen liikenteen väylän väliin kiveyksen sijaan. Erotuskaista on leveydeltään pääosin yhden metrin, joka on istutuksien sijoittamiseen liian kapea.



Jyrkko Roina
suunnittelupäällikkö



Markku Riekkö
projekti-insinööri