

Rastaalan Omakotiyhdistys ry

Kuntalaisaloitteenne 18.9.2006

RASTAALANTIEN - RIIHINIITYNTIEN JA TURUNTIEN LIIKENNE

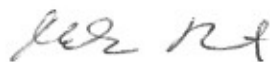
Rastaalantielle - Riihiniityntielle on suunniteltu kolme saarekesuojatietä ja yhdet nopeushidastimet. Hidasteiden rakentaminen piti aloittaa vielä tämän vuoden aikana mutta aikainen talventulo on siirtänyt rakentamista vuodelle 2007. Samassa yhteydessä harkitaan nopeusrajoituksen alentamista 40 km:iin/h.

Turuntie on yleinen (valtion) tie, mt 110. Turuntien pikaparannustoimenpiteiden suunnittelu on parhaillaan käynnistymässä Tiehallinnon Uudenmaan tiepiirin ja Espoon kaupungin yhteistyönä.

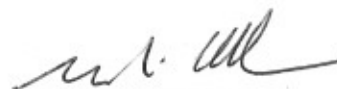
Pakollista pysäyttämistä edellyttävää STOP -liikennemerkkiä käytetään sellaisissa risteyksissä, joissa näkemäolosuhteet ovat poikkeuksellisen huonot ja turvallinen liikkuminen edellyttää ajoneuvon pysäyttämistä. Rastaalantien/Kuusinevantien risteyksessä näkemäolosuhteet ovat hyvät. Perusteita STOP -merkin asettamiselle ei tästä syystä ole.

Turuntien/Rastaalantien risteyksen liikennevaloissa oli loppukesällä valo-ohjelmien uusimisen aiheuttamia toimintahäiriöitä. Ohjelmavirheet on löydetty ja korjattu. Liikennevalot toimivat taas luotettavasti.

Turuntien/Rastaalantien risteys ei kuulu kevyen liikenteen onnettomuustilastoissa Espoon vaarallisimpien risteysten joukkoon. Paikalla on vv. 2000...2006 tapahtunut kaksi poliisin tilastoimaa kevyen liikenteen onnettomuutta, jotka molemmat johtuivat siitä, että jalankulkija oli juossut vasten punaista liikennevaloa.



Markus Rönty
Katupäällikkö



Jyrki Heikkinen
Ylläpitopäällikkö